

Požárně bezpečnostní řešení

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

1.1.1. název stavby

VD Pastviny, zřízení sjezdu do nádrže (č. akce 229200002)

1.1.2. místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace

Kraj Pardubický, obec Pastviny, Katastrální území Pastviny u Klášterce nad Orlicí -718238, Označení pozemní komunikace – účelová komunikace

1.1.3. předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Trvalá stavba, nová komunikace, určená k dopravnímu přístupu vozidel Povodí Labe, dále vozidel IZS k hladině vodní nádrže Pastviny a také čerpací místo vozidel HZS.

Druh PD: Dokumentace jednostupňové akce (DSJ),
Dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP)

Katastrální území: Pastviny u Klášterce nad Orlicí -718238

Obec: Pastviny

Dotčené pozemky: parcelní číslo 988/1, 158

1.1.4. Identifikační údaje stavby:

Charakteristika: novostavba, jeden stavební objekt - SO 101 komunikace

Termín realizace: pouze mimo rekreační sezónu říjen – prosinec

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název firmy: Povodí Labe, státní podnik

Adresa sídla: Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

IČO: 70890005

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název firmy: JDR.CZ s.r.o.

Sídlo firmy: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová

IČO: 288 13 111

Projektant: Ing. Pavel Matys

Číslo autorizace: ČKAIT – 0601177

Telefonní spojení: 724 023 419

e-mail: pavel.matys@jdrcz.cz

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Řešené území je situováno ve východním výběžku Pastvinské přehrady v oblasti Šlechtův palouk.

Území je využíváno jako tábořiště ATC Šlechtův Palouk. Na začátku úseku se v napojení nachází stávající účelová komunikace uvnitř ATC Šlechtův Palouk. V současné době je dotčený úsek v rostlém stavu jako louka, za vegetační hranou je nábrežní svah. Plochy, v nichž je navržena komunikace je vedena dle KN jako vodní plocha. Stavba je navržena pouze na pozemcích Povodí Labe, s.p.

Zájmové území je nakloněno směrem k vodní nádrži, zakončeno nábrežním svahem a vodní hladinou. Na vegetační hraně v nábreží se nachází listnaté stromy. Jedná se o nejvhodnější lokalitu z hlediska dopravního přístupu vozidel IZS k hladině vodní nádrže Pastviny.

Požární bezpečnostní řešení

Předmětem návrhu je novostavba účelové komunikace bez veřejného přístupu. Komunikace bude přístupná pouze vozidlům Povodí Labe s.p. a složek IZS (VZS a HZS) k hladině VD Pastviny. Bude provedeno její zabezpečení proti neoprávněnému vjezdu. Koridor stavby je v současné době rostlém stavu.

Účelová komunikace je navržena pro potřeby provozovatele Povodí Labe s.p. a vozidla IZS – VZS a HZS. Z hlediska využití komunikace v rámci odběrného místa vody pro vozidla HZS splňuje únosnost a technické parametry ustanovení příslušných ČSN a EN.

3. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší návrh nové účelové komunikace, dle ČSN 73 6110 funkční skupiny D2, dle příčného uspořádání kategoriálního typu MO1k 4/4/30, bez veřejného přístupu. Komunikace bude obousměrná, jednopruhová a bude přístupná pouze vozidlům Povodí Labe s.p. a složek IZS (VZS a HZS) k hladině VD Pastviny. Délka úseku pro příjezd hasičského vozidla k hladině přehrady (ve vyrovnaném stavu) je do 50 m, šířka komunikace je 3 m + oboustranná, zpevněná krajnice ze zatravněvacích tvárnic šířky 0,5 m. Vlečnými křivkami byl prověřen předpokládaný bezkonfliktní pohyb hasičského vozidla.

Dle požadavku investora bude provedeno zabezpečení komunikace proti neoprávněnému vjezdu pomocí uzamykatelné závory.

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavba je plošnou dopravní stavbou, stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a objektům zůstanou zachovány. Konstrukce vozovky a souvisejících zpevněných ploch je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Další požadavky z hlediska provozu a užívání vozidly HZS:

- bude zajištěn průjezdný profil pro požární vozidla ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký
- komunikace a celá plocha čerpacího místa bude mít vyhovující typ zpevnění povrchu a únosnost s mezním zatížením na jednu nápravu 80 KN
- čerpací místo bude opatřeno zarážkou proti sjetí vozidla do VD Pastviny
- Stanoviště bude označeno tabulkou s nápisem „POŽÁRNÍ VODA“ s uvedením sací hloubky
- půdorysný rozměr čerpacího místa bude 12 x 5 m
- bude zajištěna minimální hloubka vody 1 m nade dnem vodního zdroje a odběr vody bude umožněn sací hadicí o maximální délce 10 m
- rozdíl mezi výškou osy čerpadla a hladinou vodního zdroje nesmí být vyšší než 6.5 m
- bude dodržena ustanovení ČSN 75 2411, čl.5.1.2, 8.1.2., 10.3.1., 10.3.2., 10.3.3., 10.3.8, kde jsou ukotveny tyto požadavky

Z hlediska využití komunikace v rámci odběrného místa vody pro vozidla HZS splňuje únosnost a technické parametry ustanovení příslušných ČSN a EN.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Během výstavby dojde pouze k minimálnímu zúžení přilehlé komunikace. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní účelové dopravy za provozu s provizorním dopravním značením, případně pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834, ČSN 730802, vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb., vše v platném znění.

